

---

## 2024 年美国中部卡车展 MATS

**展会时间：**2024 年 3 月 21 日至 23 日

**主办单位：**美国展览管理协会

**展会地点：**美国 路易斯维尔

**展会周期：**每年一届

**展览会概况：**“美国中部卡车展”2024 年 3 月 21-23 日在美国路易斯维尔市肯塔基会展中心举办, 该展是由美国展览管理协会组织的专业卡车工业展, 自 1970 年在路易斯维尔市的肯塔基会展中心举办, 每年举办一届, 至今已有 50 年的历史, 是目前世界上最大的卡车展。该展得到了世界各汽车媒体的广泛关注, 赢得了世界各大卡车生产商及配件商的一致赞誉, 在世界卡车展中独领风骚。根据主办方统计数据, 2023 年展出面积超过 1, 200, 000 平方英尺, 共有来自 53 个国家和地区的 1064 家参展商参展。共有来自美国 50 个州和全球 78 个国家和地区的 81768 名专业观众到会寻找商机。全球 224 家媒体到会进行采访报道。该展会已成为世界卡车及配件企业占领美洲市场、提升自我品牌的绝好机会, 也让众多国内卡车配件企业得到了实惠。

**展品范围：**各类重卡、中卡、轻卡、长头货车、平头货车、自卸车、厢式货车、罐体运输车、冷藏车、全挂车、半挂车、半挂牵引车、集装箱运输车、矿用载重车、起重举升汽车、城市环卫车辆、散装水泥车、工程专用车辆、邮政车、运钞车、军警专用运输车辆、清障车、消防车、解款车及防弹车、邮政、医疗、机场、航天等专用车。

柴油发动机, 变速箱, 轮胎及轮圈, 车桥及底盘、座椅, 空调, 换向 / 助力器、卡车厢体及集装箱、尾板及装卸平台、各种液压件、ABS 及安全气囊、卡车改装技术及装备、物流运输系统、GPS 系统及调度系统等。

### 市场分析：

#### (1) 皮卡需求量大

皮卡深受美国人推崇, 在美国人看来, 皮卡是一种适用的交通工具, 可以满足工作和生活中方方面面的需求。美国人多居住在“乡下”, 经常外出购物, 皮卡既能载货, 又能载人, 实用性很高。美国人经常搬家需要用皮卡运输, 同时美国人有自带游艇去海边的习惯, 皮卡车比较能够胜任。

#### (2) 轻卡车型销量增长速度快

根据美国汽车行业网站 Autodata Corp. 统计的数据, 2016 年全美共销售轻型车 1755 万辆, 再次刷新纪录, 其中, 皮卡、SUV 和跨界车的销量上涨明显, 对整体销量提升起到重要的带动作用。

轻型卡车的销量（包括皮卡、跨界车和 SUV），2016 年增长了 7.2 个百分点，占比达到总销量的 59.5%，较上一年的数据 55.8% 有较为明显的增加。其中，皮卡销量同比增长 5.9%，达到 270 万辆，多家皮卡制造商的销量刷新了历史。

### （3）卡车货运发展迅速

由于美国的铁路较少，密集的公路网成为美国运输的重要脉络，大量的商品运输依靠重型卡车，货运年运量 70 亿~80 亿吨，年营运里程近 300 亿公里，耗油约 2000 亿升。同时，北美是世界上早进入经济一体化的地区，跨国运输早已普及。美加两个大国和墨西哥联成一片，纵横数千公里，形成一个很大的公路运输网络。据统计，美国和加拿大每天公路货运量价值 10 亿美元。加拿大每年通过公路向美国运送货物价值为全部出口额的 60%~70%。近 10 年来，美国经济持续发展，卡车货运行业也迅速发展，活跃的货运需求市场，使美国的卡车货运更加迅速的发展。

### （4）重卡专用化趋势明显

高速公路上行驶的车辆绝大部分是采用“甩挂”方式。有重型牵引车、专用集装箱运输车、箱式专用车和罐式专用车，专用车比例约为 70% 以上。美国高速公路上行驶的货运车辆几乎全是厢式半挂长头重型货车。长驾驶室的结构与半挂车加在一起，总长度达 22m 之多。美国东西海岸之间相距近 4000km，厢式半挂长头重型货车 48h 左右即可到达对面城市。

**参展对象:** 整车制造及出口商、品牌零部件出口公司、零部件国际贸易商、汽车零部件 OEM 制造商、汽车零部件售后市场供应商。

#### **展会费用:**

1. 标摊摊位费: 43000元/9平米，双开口额外加收10%

2. 注册费: 2500 元人民币/公司

3. 人员费: 待定

4. 签证费，保险、运输费用 按实际产生计算

**北京瑞豪国际展览有限公司**

**联系人：曹佳豪**

**电话：15001357656（同微信）**